

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 28800/2020-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová
Mobil +420 727 966 017
E-mail sedova@spravazeleznic.cz

„Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n.L.“
Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 13

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 55:

Podle části 9 Pokynů pro dodavatele je účastník povinen v nabídce předložit „Specifikaci typu zabezpečovacího zařízení, zařízení elektrotechniky a energetiky, které bude dodavatelem určeno k použití pro plnění předmětné veřejné zakázky a které bude v souladu se Směrnicí č. 34 SŽDC „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty“, v platném znění. Nebude-li dodavatel současně i výrobcem nebo dodavatelem takto určeného zabezpečovacího zařízení, zařízení elektrotechniky a energetiky, předloží dodavatel kopii smlouvy uzavřené s výrobcem nebo dodavatelem tohoto zabezpečovacího zařízení, zařízení elektrotechniky a energetiky, kterou prokáže, že bude mít toto zabezpečovací zařízení, zařízení elektrotechniky a energetiky k jeho použití pro plnění předmětné veřejné zakázky k dispozici a že bude mít zajištěnu i jeho odbornou montáž, případně bude smlouva obsahovat souhlas výrobce nebo dodavatele zabezpečovacího zařízení, zařízení elektrotechniky a energetiky s tím, že je dodavatel sám schopen toto zařízení odborně sestavit a namontovat. Specifikace typu, případně smlouva s výrobcem nebo dodavatelem, bude požadována pro následující zařízení:

- definitivní staniční zabezpečovací zařízení."

V souvislosti s výše uvedeným požadavkem má dodavatel následující otázky:

1. Na jaké konkrétní podmínky dle Směrnice č. 34 SŽDC se zde odkazuje? Co konkrétně má být splněno?
2. O jakou zadávací podmínku se jedná? Jde o technickou podmínku či technické podmínky spadající pod ustanovení ve smyslu § 89 až 94 zákona?
3. Z jakého důvodu je již ve fázi nabídky vyžadováno předložení smlouvy s výrobcem? Z jakého důvodu není pro zadavatele dostatečné, pokud si vybraný dodavatel toto plnění zakontrahuje až po podpisu smlouvy.

Odpověď na dotaz č. 55:

1. Zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky musí ve smyslu Směrnice SŽDC č. 34 splňovat určité předpoklady a technické podmínky, aby nedošlo k ohrožení života a zdraví nebo škodám na majetku (ve velkém rozsahu) při provozování drážní dopravy. Do provozu lze v souladu s touto Směrnicí uvést pouze výrobky, které mají schválené Prozatímní technické podmínky výrobku (PTPV), nebo byl vydán Souhlas s ověřovacím

provozem výrobku na ŽDC, nebo mají schválené definitivní Technické podmínky výrobku (TPV), nebo byl vydán Souhlas s použitím výrobku na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu.

2. V souvislosti se zněním bodu 3. této odpovědi se jedná o požadavek dle § 104 ZZVZ, Další podmínky pro uzavření smlouvy.

3. Doložení smlouvy s výrobcem požadovaného zařízení již ve fázi podání nabídek zadavatel stanovil s ohledem na své potřeby a ve snaze zajistit efektivní průběh zadávacího řízení a navazující realizace stavby. Zadavatel má pochopitelně zájem na tom, aby mu v zadávacím řízení nabídku předložili pouze takoví dodavatelé, kteří jsou objektivně schopni plnění předmětné veřejné zakázky poskytnout. Naplnění tohoto svého cíle pak zadavatel zajišťuje zejména stanovením podmínek účasti, jejichž splnění po účastnících zadávacího řízení vyžaduje. Nicméně zadavatel upravuje znění níže uvedené části zadávací dokumentace, takto:

POKYNY PRO DODAVATELE (díl 1, část 2 zadávací dokumentace)

Článek 9.1, odrážka třetí se ruší text a nahrazuje se textem:

- Specifikaci typu zabezpečovacího zařízení, které bude dodavatelem určeno k použití pro plnění předmětné veřejné zakázky a které bude v souladu se Směrnicí č. 34 SŽDC „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty“, v platném znění. Specifikaci typu zařízení předloží všichni dodavatelé v nabídce. Nebude-li dodavatel současně i výrobcem nebo dodavatelem takto určeného zabezpečovacího zařízení, předloží následně vybraný dodavatel v rámci poskytnutí součinnosti před uzavřením smlouvy postupem dle čl. 19 těchto Pokynů smlouvu uzavřenou s výrobcem nebo dodavatelem tohoto zabezpečovacího zařízení, kterou prokáže, že bude mít toto zabezpečovací zařízení k jeho použití pro plnění předmětné veřejné zakázky k dispozici a že bude mít zajištěnu i jeho odbornou montáž, případně bude smlouva obsahovat souhlas výrobce nebo dodavatele zabezpečovacího zařízení s tím, že je dodavatel sám schopen toto zařízení odborně sestavit a namontovat. Specifikace typu, případně smlouva s výrobcem nebo dodavatelem, bude požadována pro následující zařízení:
 - definitivní staniční zabezpečovací zařízení.

V souvislosti s touto úpravou se rovněž upravuje znění článku 12.3, odrážka 13 se ruší text a nahrazuje se textem:

- Specifikace typu zabezpečovacího zařízení dle čl. 9.1 těchto Pokynů.;

a článek 19.4, odrážka 8 se ruší text a nahrazuje se textem:

- originálu nebo ověřené kopie smlouvy uzavřené s výrobcem nebo dodavatelem zabezpečovacího zařízení ve smyslu čl. 9.1 těchto Pokynů, nebude-li dodavatel současně i výrobcem nebo dodavatelem tohoto zařízení, kterou prokáže, že bude mít toto zabezpečovací zařízení k jeho použití pro plnění předmětné veřejné zakázky k dispozici a že bude mít zajištěnu i jeho odbornou montáž, případně bude smlouva obsahovat souhlas výrobce nebo dodavatele zabezpečovacího zařízení s tím, že je dodavatel sám schopen toto zařízení odborně sestavit a namontovat.

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku č. 13 zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Vzhledem ke skutečnosti, že bylo zadavatelem provedeno takové **vysvětlení/změna/doplnění zadávací dokumentace**, které mohou rozšířit okruh možných účastníků zadávacího řízení, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne **12. 11. 2020** na den **08. 01. 2021**, tedy tak, aby činila celou svou původní délku.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

*Datum: 12 / 11 / 2020 nahrazeno: **08 / 01 / 2021** Čas 09:00*

IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

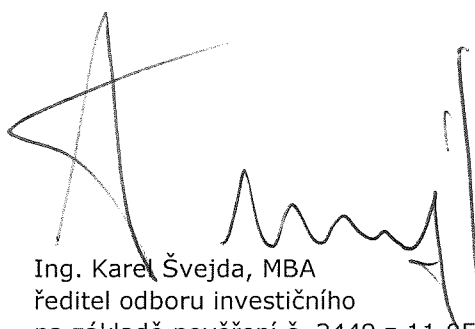
*Datum: 12 / 11 / 2020 nahrazeno: **08 / 01 / 2021** Čas 09:00*

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

1) Pokyny pro dodavatele_Roudnice_oprava2.docx

V Praze dne 30. 11. 2020



Ing. Karel Švejda, MBA
ředitel odboru investičního
na základě pověření č. 2449 z 11.05.2018
Správa železnic, státní organizace